



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 3 - 1 - 2018

LuftfahrtClubBraunschweig.de

**Bombardier CRJ1000**  
**Air Nostrum**

Spotter-Jahresauftakt mit dem VfL Wolfsburg: Für den Flug ins Trainingslager im spanischen Marbella setzt der Verein auf eine einheimische Airline. Air Nostrum übernahm den Transfer und setzte dabei eine Bombardier CRJ1000 ein. Der Typ CRJ1000 ist das größte Flugzeug in der Canadair-Regional-Jet-Reihe (CRJ) des kanadischen Herstellers. Air Nostrum war im Jahr 2010 zusammen mit der Brit Air der erste Kunde, der diesen Typ in Dienst stellte.



Copyright by Frank :: BWE :: 6 - 1 - 2018

LuftfahrtClubBraunschweig.de

**Gulfstream G450**  
**Republik Türkei**

Außenpolitik in Niedersachsen: Der türkische Außenminister besucht den zur Zeit geschäftsführenden Bundesaußenminister Siegmар Gabriel in Goslar. Mit einer Gulfstream G450 der türkischen Regierung reist er von Paris kommend in Braunschweig an und wird mit einer großen Polizeieskorte zum Treffen nach Goslar geleitet. Wenige Stunden später verlässt die Maschine Braunschweig wieder in Richtung Türkei.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 8 - 1 - 2018

LuftfahrtClubBraunschweig.de

**Bombardier CRJ100**  
**RusLine**

Seit Anfang Januar fliegt die russische Gesellschaft RusLine auf der Strecke Braunschweig-Kaluga und löst damit vermutlich die russische Gazpromavia ab, die diese Strecke im Jahr 2017 bediente. RusLine betreibt aktuell insgesamt 21 Flugzeuge aus der CRJ-Serie von Bombardier: dreizehn CRJ100 und acht CRJ200. Die Gesellschaft wurde 1999 als Aerotex Airlines gegründet und übernahm im Jahr 2010 die Fluggesellschaft Air Volga, von der sie das Logo übernahm. Seit 2013 firmiert sie unter ihrem jetzigen Namen RusLine.