



Copyright by Frank :: BWE :: 6 - 4 - 2018

LuffahrtClubBraunschweig.de

### **Beechcraft T-34A Mentor Flying Bulls**

Seltener Tagesgast aus Österreich, sowohl was die Maschine angeht, als auch den Betreiber. Die Flying Bulls mit ihrem Heimatflughafen Salzburg (Hangar 7 und 8) betreiben einen bunten Strauß an historischen Flugzeugen und Hubschraubern, so auch diese Mentor. Abgeleitet wurde dieser als Militärtrainer entworfene Typ aus der zivilen Beech 35 Bonanza. Die amerikanische Luftwaffe (USAF) setzte sie ab 1953 für die Flugzeugsführerausbildung ein. Die spätere C-Version erhielt sogar noch eine Propellerturbine.



Copyright by Frank :: BWE :: 14 - 4 - 2018

LuffahrtClubBraunschweig.de

### **McDonnell-Douglas MD-83 Danish Air Transport (DAT)**

Die kleine dänische Regionalfluggesellschaft betreibt aktuell 19 Maschinen, darunter vier Airbus A320, verschiedene ATR-Versionen, eine Saab 340 und diese MD-83. Die MD-80-Serie basiert auf der legendären DC-9, die 1965 ihren Erstflug hatte. 1980 erfolgte die Indienststellung der Weiterentwicklung MD-80. Bis zu 170 Passagiere finden in ihr Platz. Markant ist der Sound ihrer beiden doch schon betagten Pratt&Whitney JT8D-Triebwerke.



Copyright by Swen E. Johannes :: BWE :: 30 - 4 - 2018

LuffahrtClubBraunschweig.de

### **Boeing 737-900ER Azur Air Germany**

Die Boeing 737 in der Version 900ER ist seit 2005 auf dem Markt, aber mit dieser Maschine der Azur Air wird dieser Typ das erste Mal in Deutschland registriert. Das könnte auch der Grund für den Besuch in Braunschweig sein, dem Sitz des LBA. Azur Air ist eine junge Charterfluggesellschaft, die ihre Zulassung in 2017 bekam. Zwei Boeing 737-900ER und eine Boeing 767-300ER bilden die aktuelle Flotte, zwei Boeing 767 fliegen für Azur Air Ukraine.