



**Maule M-6-235**

**Privat**

Die Maule M-6 ist eine Version in einer Reihe von Kleinflugzeugen des amerikanischen Familienunternehmens Maule, die ursprünglich alle auf der Piper J-3 basieren. Beginnend mit der M-4, trägt die aktuellste Version die Bezeichnung M-9. Die Maule-Maschinen sind robust und verfügen über hervorragende Kurzstart- und -lande-Eigenschaften (STOL). Sie kommen mit großen Niederdruck-Reifen (Tundra Tyres) oder Schwimmern auch als klassischer Buschflieger zum Einsatz.

Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 2 - 7 - 2018

LuffahrtClubBraunschweig.de

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.



**Ruschmeyer R90-230RG**

**Privat**

Eine R90 ist selten zu sehen, denn es wurden seit Ende der 80er Jahre nur 29 Maschinen gebaut. Sie war eines der ersten Flugzeuge, bei dem ein neues technisches Verfahren zum Aufbau der Zelle zum Einsatz kam: Faserverbundwerkstoff unter Verwendung von Vinylesterharz. Ausgerüstet mit einem Lycoming-Triebwerk mit 235 PS und einem Vierblatt-Propeller erreicht sie eine Höchstgeschwindigkeit von 325 km/h.

Copyright by Frank :: BWE :: 3 - 7 - 2018

LuffahrtClubBraunschweig.de



**British Aerospace 146-200**

**Jota Aviation**

Im Jahr 2009 gegründet, betreibt die Jota Aviation heute sechs Maschinen vom Typ BAe 146 / Avro RJ für den allgemeinen Charter-Betrieb. Die BAe 146 wurde 1983 im Markt eingeführt. Der markante vierstrahlige Hochdecker mit dem T-Leitwerk und dem breiten Rumpfdurchmesser wird umgangssprachlich auch „Jumbolino“ genannt. Die Version 200 bietet mit einer Länge von 28,5 Metern bis zu 100 Passagieren Platz.

Copyright by Swen E. Johannes :: BWE :: 20 - 7 - 2018

LuffahrtClubBraunschweig.de