



Copyright by Frank :: BWE :: 8 - 8 - 2018

LuffahrtClubBraunschweig.de

**Embraer 170STD**  
**Peoples Viennaline**

Die Fußballmannschaft des SSC Neapel gab sich die Ehre zu einem Testspiel gegen den VfL Wolfsburg. Allerdings reiste der italienische Traditionsverein nicht mit einer heimischen Airline an, sondern mit Peoples Viennaline aus Österreich. Dabei handelt es sich um eine kleine Fluggesellschaft, die aktuell nur zwei Maschinen von ihrem Schweizer Heimatflughafen St. Gallen-Altenrhein aus betreibt. Bei Beiden handelt es sich um Embraer 170.



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 21 - 8 - 2018

LuffahrtClubBraunschweig.de

**Pilatus PC-24**  
**Pilatus Aircraft**

Die PC-24 ist das erste Strahlflugzeug des Schweizer Herstellers, der für seine robusten Turboprop-angetriebenen Trainings-, Transport- und Geschäftsreiseflugzeuge bekannt ist. Die PC-24 führt diese Tradition fort: Als Passagier- und Frachtflugzeug soll sie auch von unbefestigten Pisten mit einer Länge von unter 1.000 Metern operieren können. Bei uns war der 3. Prototyp der Maschine zu sehen, der den Serienflugzeug-Standard zeigt.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 23 - 8 - 2018

LuffahrtClubBraunschweig.de

**Let L-410 UVP Turbolet**

Diese Let L-410 trägt (noch) die Farben der Grenzschutzverbände Estlands. 1993 wurden sie mit zwei Maschinen dieses Typs ausgerüstet, die ihnen von Deutschland überlassen wurden. Die hier zu sehende ES-PLW wurde später speziell für die Seeraumüberwachung ausgerüstet und 2018 zum Verkauf angeboten. Bei der Let L-410 handelt es sich um ein Turboprop-Flugzeug aus tschechischer Produktion, das ursprünglich als Kurzstrecken-Transportflugzeug konzipiert wurde. Über 1.200 Maschinen in verschiedenen Versionen sind seit 1972 gebaut worden.