



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 7 - 2 - 2019

LuffahrtClubBraunschweig.de

**Boeing 737-800  
Tuifly**

Auch Berufspiloten brauchen Training. In diesem Fall war eine Boeing 737 der Tuifly zu diesem Zweck unterwegs. Nachdem sich an diesem Tag die Wetterbedingungen am ursprünglichen Trainingsort in Kassel-Calden verschlechterten, wick die Maschine kurzfristig nach Braunschweig aus. Bei schönstem Wetter absolvierte die Crew hier wohl 15 „Touch and Go’s“, sehr zur Freude aller neugierigen Zuschauer (und Spotter), aber nicht unbedingt zur Freude aller Anwohner.



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 14 - 2 - 2019

LuffahrtClubBraunschweig.de

**Honda HA-420 HondaJet**

Wer bei Honda nur an Motorräder oder Autos denkt, wird überrascht sein: Der Konzern hat auch einen kleinen Business-Jet für 5 – 6 Passagiere im Sortiment, mit einer langen Entwicklungsgeschichte. Obwohl der Prototyp bereits 2003 das erste Mal flog, wurden die ersten Maschinen erst ab 2016 an Kunden ausgeliefert. Charakteristisch für diesen Jet ist die ungewöhnliche Anordnung der beiden Triebwerke über den Tragflächen auf zwei Pylonen. Dadurch sollen Triebwerkslärm und –vibrationen in der Kabine reduziert werden.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 18 - 2 - 2019

LuffahrtClubBraunschweig.de

**Heißluftballon**

Die Die Geschichte der (bemanteten) Ballonfahrt begann vor 236 Jahren mit der Erfindung der Gebrüder Montgolfier in Frankreich 1783. An dem Grundprinzip hat sich seit dem nichts geändert: Durch erhitzen der Luft innerhalb der Ballonhülle wird ihr spezifisches Gewicht soweit reduziert, dass sich der gesamte Ballon in die Luft erhebt. Da sich Ballone nicht schneller als die umgebene Luft bewegen, spricht man vom „Fahren“, in Abgrenzung zum Fliegen. Nach der Landung erwartet die „Erstfahrer“ oft eine zünftige Ballonfahrer-Taufe mit Feuer, Erde und Sekt, sowie die Verleihung eines eigenen Ballonfahrer-Adelstitels.