



Copyright by Frank :: BWE :: 19 - 3 - 2019

LuffahrtClubBraunschweig.de

Cessna FT337G Pressurized Skymaster

Mit der Skymaster realisierte Cessna 1963 ein außergewöhnliches Konzept für ein zweimotoriges Mehrzweckflugzeug. Es wurde von einem Zug- und einem Druckpropeller angetrieben. Um Platz für den Druckpropeller zu schaffen, erhielt es außerdem ein Doppelleitwerk an zwei separaten Auslegern. Spätere Modelle erhielten ein Einziehfahrwerk (ab 1964) und konnten mit Turboaufladung (ab 1967) und Druckkabine (ab 1972) bestellt werden, so wie dieses schöne Exemplar.



Copyright by Frank :: BWE :: 22 - 3 - 2019

LuffahrtClubBraunschweig.de

Bombardier Learjet 45XR Luxembourg Air Rescue

Bei der Luxembourg Air Rescue handelt es sich um einen privaten, gemeinnützigen Verein, der seit Anfang der neunziger Jahre die Luftrettung in Luxemburg sicherstellt. Wurden anfänglich nur Hubschrauber betrieben, kamen Ende der neunziger Jahre erstmals Flugzeuge für Auslands Transporte dazu, ab dem Jahr 2000 der erste Learjet 35. Heute betreibt der Verein fünf Helikopter vom Typ McDonnell-Douglas MD 902 und fünf Learjet 45XR. Der Learjet 45XR wird seit 1998 ausgeliefert und gehört mit seiner maximalen Reisegeschwindigkeit von ca. 860 km/h zu einem der schnellsten zivilen Jets.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.



Copyright by Frank :: BWE :: 22 - 3 - 2019

LuffahrtClubBraunschweig.de

Piper PA-18-150 Super Cub Privat

Zwar präsentiert sich diese schöne Piper PA-18 in den Farben der US Navy des Jahres 1943, doch sie ist ein Kind aus der Nachkriegszeit. Ab 1949 wurden mehr als 10.000 Maschinen dieses heute bei Privatpiloten sehr beliebten Typs gebaut. Ihre Entstehung ist allerdings militärischen Ursprungs. Sie war die Nachfolgerin der sehr ähnlichen Piper L-4 (J-3), die während des zweiten Weltkriegs in allen amerikanischen Teilstreitkräften u. a. als Verbindungsflugzeug im Einsatz war, auch bei der US Navy.