



**Douglas C-47 Skytrain
Commemorative Air Force**

Der In der Nacht vom 5. auf den 6. Juni 1944 überquert eine Armada von mehr als 800 Flugzeugen mit 13.000 alliierten Fallschirmjägern den Ärmelkanal. Angeführt wird die Streitmacht von einer Douglas C-47 Skytrain mit dem Schriftzug „That’s all – Brother“ unter dem Cockpit. Die Invasion der Alliierten in der Normandie (D-Day) hat begonnen. 75 Jahre später kehrt sie nach Europa zurück, um an den Feierlichkeiten zum Gedenken an den D-Day und dem Ende der Berliner Luftbrücke vor 70 Jahren teilzunehmen. Auf dem Rückweg in die USA legte sie einen Zwischenstopp in Braunschweig ein.



**Eurocopter AS-532 Cougar MKII
Luftwaffe**

Unsere Bundeskanzlerin, Angela Merkel, war zu Besuch in Goslar. Die Anreise erfolgte mit einer Cougar der Flugbereitschaft des Bundesministeriums der Verteidigung. Die 3. Transportstaffel der Flugbereitschaft verfügt über drei Helikopter dieses Typs, die im militärischen Teil des Flughafens Berlin-Tegel stationiert sind. Die beiden Triebwerke vom Typ Turbomeca Makila 1A2 haben eine Leistung von jeweils 1.300 kW, die dafür sorgen, dass der Helikopter auch beim Ausfall eines Triebwerks flugfähig bleibt.



Deutschlandflug 2019

Das erste Mal seit dem Jahr 1981 ist Braunschweig wieder Startflughafen für den Deutschlandflug. Diese Veranstaltung, die aktuell vom Deutschen Aero-Club (DAeC) ausgerichtet wird, hat eine lange Tradition. Der erste fand im Jahre 1911 statt. Braunschweig war in der langen Geschichte des Deutschlandflugs bereits mehrmals Ziel der Piloten, sei es als Startflughafen, als Etappenziel oder Zielflughafen. Das erste Mal versammelten sich die Flieger 1937 in Braunschweig, ein Jahr nach der Eröffnung des Flugplatzes.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.

Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 18 - 6 - 2019

LuffahrtClubBraunschweig.de

Copyright by Frank :: BWE :: 19 - 6 - 2019

LuffahrtClubBraunschweig.de

© Uwe Bethke