



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 14 - 8 - 2019

LuffahrtClubBraunschweig.de

**Westland Sea Lynx Mk 88 A
Bundesmarine**

Die Bundesmarine im Binnenland zu sehen, gehört sicherlich nicht zu den alltäglichen Ereignissen in unserer Region. Seit 1981 wird der Sea Lynx bei der Marine eingesetzt. Als Bordhubschrauber auf den deutschen Fregatten besteht seine Hauptaufgabe in der U-Boot-Jagd. Er wird aber auch für allgemeine Transport- und Rettungseinsätze verwendet. Das Marinefliegergeschwader 5, das auf dem Fliegerhorst in Nordholz stationiert ist, verfügt über 22 Maschinen.



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 19 - 8 - 2019

LuffahrtClubBraunschweig.de

**Pitts Special S-1X
Privat**

Bereits 1945 stellte Curtis Pitts seinen ersten kompakten Kunstflugdoppeldecker vor. Seit dem hat sich die Grundkonstruktion bis auf stärkere Motorisierungen und den damit verbundenen strukturellen Anpassungen im Laufe der Jahre kaum verändert. Auf der Basis der S-1 ist 1986 diese S-1X entstanden. Angetrieben von einem Lycoming O-540 mit 290 PS und einem reduzierten Abfluggewicht von 574 kg erreicht sie eine Steigrate von ca. 1.500 pro Minute und die spezielle Tragflügelkonstruktion ermöglicht eine Rollrate um die Längsachse von mehr als 360° in der Sekunde.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.



Copyright by Frank :: BWE :: 28 - 8 - 2019

LuffahrtClubBraunschweig.de

**PZL-104 Wilga 35
Segelflugclub Erfurt e. V.**

„Form folgt Funktion“: Diesen Grundsatz kann die Konstruktion der Wilga (Pirol) nicht verheimlichen. In den 60er Jahren wurde sie als reines Arbeitsflugzeug für vielseitige Einsatzzwecke von der polnischen Firma PZL entwickelt. Dazu zählten Einsätze als Agrar-, Sanitäts-, Reise-, Schlepp- und Schulflugzeug. Als Antrieb kommt ein 9-Zylinder-Sternmotor vom Typ Iwtschenko AI-14R mit einer Leistung von 258 PS zum Einsatz. Heute wird die Wilga noch gerne als Schleppflugzeug von Segelflugvereinen genutzt, so wie diese hier bei uns gesichtete Maschine.