



**Eurocopter EC135 T3
ADAC Luftfahrt Technik GmbH**

ADAC und Hubschrauber – da denkt man natürlich sofort an die „gelben Engel“, die Tag für Tag im Rettungseinsatz unterwegs sind. Doch die ADAC Luftfahrt Technik GmbH, eine Tochter der ADAC SE AG, bietet auch technische und logistische Dienstleistungen rund um die Luftfahrt außerhalb der ADAC-Flotte an. So erhielt sie z. B. im Rahmen einer gewonnenen Ausschreibung den Auftrag, zivile Hubschrauber des Typs EC135 für die Ausbildung von Bundeswehrpiloten zur Verfügung zu stellen, inkl. Wartung, Instandhaltung und technisch-logistische Betreuung am BW-Standort Bückeburg.



**Dassault Aviation Falcon 50EX
Privat**

Mit der Falcon 50 entwickelte die französische Firma Dassault seit Anfang der 70er Jahre erstmals einen Business-Jet mit drei Triebwerken. Ziel war es, die damaligen Beschränkungen für zweimotorige Maschinen zu umgehen, die u. a. keine Non-Stop-Flüge über den Atlantik zuließen. Dieses Konzept wurde auch bei den Nachfolgemodellen Falcon 900 und Falcon 7X, bzw. Falcon 8X beibehalten. Von 1976 bis 2008 wurden inklusive der verbesserten Falcon 50EX ca. 350 Maschinen gebaut.



**Diamond Aircraft DA62
Flight Calibration Services Ltd**

Die Flight Calibration Services Ltd sind das britische Pendant zu dem namensgleichen deutschen Unternehmen mit Standort hier am Flughafen. Für die Vermessungs- und Kalibrierungsflüge setzen die Briten Maschinen vom Typ Piper PA-31 Chieftain und Diamond DA62 ein - letztere seit 2016. Eine dieser Maschinen ging im Mai 2019 bei Vermessungsflügen in Dubai verloren, als sie während eines Anflugs vermutlich in die Wirbelschleppes eines landenden Airbus A350 geriet.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.

Copyright by Frank :: BWE :: 4 - 12 - 2019

LuffahrtClubBraunschweig.de

Copyright by Frank :: BWE :: 4 - 12 - 2019

LuffahrtClubBraunschweig.de

Copyright by Frank :: BWE :: 3 - 12 - 2019

LuffahrtClubBraunschweig.de