



**Reims-Cessna F406 Caravan II
TU Braunschweig**

Große Ereignisse werfen ihre Schatten voraus: Das neue Forschungsflugzeug der TU Braunschweig stattete seiner zukünftigen Wirkungsstätte einen ersten Besuch ab. Die ebenfalls zweimotorige Reims-Cessna wird 2021 die Dornier Do 128-6 ablösen, die seit 1987 für die TU im Einsatz ist. Nach ihrer vollständigen Ausrüstung wird die neue Maschine einige wissenschaftliche Missionen zusammen mit der Do-128 fliegen, um so einen nahtlosen Übergang zu erreichen.



**Stark Flugzeugbau Turbulent D
Fluggruppe DLR Braunschweig**

Nach dem II. Weltkrieg wurde 1955 der Motorflug in Deutschland wieder freigegeben. Eines der ersten Flugzeugmuster, das danach in Deutschland wieder produziert wurde, war die Stark Turbulent. Sie basierte auf der französischen Druine D.31 aus dem Jahr 1953. Die Stark Flugzeugbau KG in Minden produzierte die Maschine im gewerblichen Lizenzbau mit einem 40 PS leistenden VW-Boxermotor (STAMO) und passte sie an die deutschen Luftfahrtzulassungsbestimmungen an. Es wurden ca. 35 Exemplare unter der Bezeichnung Stark Turbulent D, bzw. D1 gefertigt.



**Cirrus Design SR20 G3
Flugförderungsgemeinschaft**

Zweiter Neuzugang im Monat Juli: Die Flugförderungsgemeinschaft (FFG) hat ihre neue Cirrus SR20 erhalten. Die modernere „Yankee-Bravo“ löst die alte „Yankee-Alpha“ ab, die 2011 zur Flotte der FFG gestoßen ist. Der Empfang der „Neuen“ am Flughafen erfolgte standesgemäß mit einer Wasserfontäne. Eine schöne Tradition, die hier in Braunschweig durch die Unterstützung der Flughafenfeuerwehr ermöglicht wird. „Always happy landings, Yankee-Bravo!“

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.

Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 8 - 7 - 2020

LufffahrtClubBraunschweig.de

Copyright by Frank :: BWE :: 11 - 7 - 2020

LufffahrtClubBraunschweig.de

Copyright by Swen E. Johannes :: BWE :: 16 - 7 - 2020

LufffahrtClubBraunschweig.de