



Copyright by Frank :: BWE :: 6 - 9 - 2020

LufffahrtClubBraunschweig.de

Akaflieg Stuttgart fs35 Harpyie Akaflieg Stuttgart

Ähnlich wie die Akaflieg Braunschweig hat die Akaflieg Stuttgart Erfahrung im Bau von Segelflugzeugen. Dann sind sie einen Schritt weitergegangen und haben einen, wie sie ihn selbst bezeichnen, Motorschleppsegler gebaut. Ziel war es hier, ein ideales Schleppflugzeug für Segelflugzeuge zu entwickeln, das gut steigen, aber auch wieder schnell absteigen kann. Daraus ist die fs 35 Harpyie entstanden, die von einem 155-PS-Dieselmotor angetrieben wird. Dieses Unikat hatte im August 2019 seinen Erstflug.

Gefa-Flug AS-105GD Centurion Trigema

Das interessante an diesem Luftgefährt ist nicht unbedingt seine Werbeaufschrift, sondern seine Einordnung in eine Luftfahrzeugkategorie. Sein Auftrieb wird wie bei einem Ballon durch Heißluft erzeugt, aber im Gegensatz zum Ballon sorgt nicht der Wind, sondern ein motorantriebener Propeller für den Vortrieb, wie bei einem Luftschild. Deshalb spricht man hier naheliegenderweise von einem Heißluft-Luftschild. Diese Luftgefährte kamen Mitte der 70er Jahre auf und werden häufig für Werbezwecke eingesetzt. Und in welche Kategorie gehört dieses Gefährt nun? Die „O“-Registrierung weist es als Ballon aus!



Copyright by Frank :: BWE :: 10 - 9 - 2020

LufffahrtClubBraunschweig.de

Embraer 190-200 UAW Ukraine International Airlines

Der Fußball führte auch in diesem Monat wieder einen interessanten Besucher nach Braunschweig. Ukraine International Airlines war bisher wohl noch nicht zu Gast an unserem Flughafen. Mit ihr kam der Gegner des VfL Wolfsburg, die Mannschaft von Desna Chernihiv zum Qualifikationsspiel der Europa League. Die Flotte der Fluggesellschaft umfasst ca. 30 Maschinen, wobei der Schwerpunkt auf dem Muster Boeing 737 liegt. Die Embraer 190/195 ist mit 7 Maschinen vertreten.



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 23 - 9 - 2020

LufffahrtClubBraunschweig.de