



**Embraer 190-100LR**  
**German Airways**

Bereits seit Ende November des letzten Jahres finden in unregelmäßigen Abständen Flüge mit verschiedenen Fluggesellschaften von Braunschweig aus in den hohen Norden statt. Unter anderem war auch German Airways mit dieser Embraer 190 auf dieser Route unterwegs. Ziele sind die Flughäfen von Arvidsjaur in Schweden und Kittilä in Finnland. Diese Regionen werden schon seit vielen Jahren von verschiedenen Automobilherstellern intensiv als Wintertestgebiete für ihre Fahrzeuge genutzt.



**Aquila A211**  
**Westküstenflugschule St. Peter Ording**

Häufig schaut man ja die „Kleinen“ nicht mehr so genau an. Bei dieser Aquila lohnt es sich allerdings, genauer hinzuschauen: Sehr kunstvoll zeigt sie, neben dem schönen Vereinslogo, die Sehenswürdigkeiten ihrer Heimat auf dem Rumpf. Der prägnante Leuchtturm von Westerheversand fehlt ebenso wenig, wie die flotten Strandsegler und die einmaligen Pfahlbauten am Strand von St. Peter Ording. Und natürlich sind auch die Möwen und die Deichschafe (inkl. schwarzem) mit von der Partie. Das I-Tüpfelchen: Der ICAO-Code des Heimatplatzes findet sich im Kennzeichen!



**Bombardier Global 7500**  
**Privat**

Das neue Flaggschiff der Business-Jets von Bombardier: Die Global 7500. Ende 2018 wurde die erste Maschine dieses Typs an einen Kunden ausgeliefert. Mit einem der Prototypen stellte die Global 7500 2019 mit 15.100 km einen Langstreckenrekord in ihrer Klasse auf. Mit einem maximalen Startgewicht von 52 Tonnen kann sie bis zu 19 Passagiere mit einer Reisegeschwindigkeit von Mach 0,85 und einer Reishöhe von 13.000 m über eine Distanz von über 14.000 km nonstop transportieren.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.