



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 2 - 3 - 2021

LuftfahrtClubBraunschweig.de

ATR 72-600
Braathens Regional

Die Anfänge der schwedischen Gesellschaft gehen auf das Jahr 1976 zurück, als sie unter dem Namen Golden Air als Lufttaxi-Unternehmen startete. 2015 ging sie in die Braathens Aviation auf. Nach einer coronabedingten Insolvenz konnte sie Ende 2020 den Betrieb als Chartergesellschaft wieder aufnehmen. Ihre Flotte besteht aktuell aus zwölf Maschinen des Typs ATR 72-600, von denen diese die Damenfußballmannschaft des Lilleström SK zum Champions-League-Spiel gegen den VfL Wolfsburg brachte.



Copyright by Andreas :: BWE :: 9 - 3 - 2021

LuftfahrtClubBraunschweig.de

Airbus A321-200
Sunclass Airlines

Nette Abwechslung bei den Shuttle-Flügen in die Wintertestgebiete der Automobilindustrie, denn einen Airbus A321 sieht man bei uns doch eher selten, genauso wie diese dänische Airline. Sunclass wurde erst 2019 gegründet, als Nachfolgerin der 2007 ins Leben gerufenen Thomas Cook Airlines Scandinavia. Neben Ad-hoc-Charterflügen führt diese Gesellschaft auch regelmäßige Flüge zu beliebten Touristenzielen im Mittelmeerraum, auf die Kanaren und in Thailand durch. Dafür nutzt sie eine Flotte, die aktuell aus elf Maschinen des Herstellers Airbus besteht: acht A321 und drei A330.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.



Copyright by Karsten Bley :: BWE :: 18 - 3 - 2021

LuftfahrtClubBraunschweig.de

Boeing 737-800WL
Transavia Airlines

Nach langer Zeit war mal wieder eine Boeing 737 der niederländischen Transavia Airlines zu Gast in Braunschweig. 2015 waren die Maschinen der Gesellschaft hier häufiger zu sehen, da sie eine Zeit lang den Shuttle-Verkehr zwischen Braunschweig und Moskau-Vnukovo für einen hier ansässigen Konzern bediente. Auch der ein oder andere Fußballverein nutzte die Dienste der Airline zur An- und Abreise nach, bzw. von Braunschweig. Die Flotte der 1965 gegründeten Transavia umfasst aktuell 40 Maschinen, ausschließlich der Typen Boeing 737-700 und 737-800.