



Pilatus PC-24
Platoon Aviation

Wasser marsch! Mit einer Wasserfontaine der Flughafenfeuerwehr werden außergewöhnliche Ereignisse am Flughafen gebührend gewürdigt: Ausflottungen, besonderen Gästen oder Flottenneuzugängen wird diese besondere Ehre zuteil. Im vorliegenden Fall ist der Grund aber nicht ganz offensichtlich. Die frisch ausgelieferte Pilatus PC-24, die noch die Schweizer Registrierung des Herstellers trägt, wurde zwar auf dem Vorfeld des Volkswagen Air Service begrüßt, gehört aber zu einem neu gegründeten Luftfahrtunternehmen mit Sitz in Hamburg. Die Platoon Aviation betreibt aktuell zwei PC-24.



Dornier Do 328-100
Private Wings

Die Gesellschaft Private Wings hat in ihrem 30-jährigen Jubiläumsjahr einen Neuzugang zu verzeichnen. Mit der D-CLAY stößt eine weitere Dornier Do 328-100 zur Flotte. Diese Maschine flog vorher bei der Medavia, eine kleine Fluggesellschaft, die ihren Sitz auf der Insel Malta hat. Die Flotte umfasst damit neun Dornier Do 328-100, eine Jetversion der Do 328 und eine Beech 1900D. Bei ihrem ersten Auftritt in Braunschweig brachte sie die VfL-Fußballdamen zum Bundesligaspiel nach München.



Bell UH-1D
Heeresflieger

Good bye Huey! Eine Legende verabschiedet sich. Nach über 50 Jahren im Einsatz bei der Bundeswehr endet der Einsatz der legendären „Huey“ bei der Bundeswehr. Seit 1968 wurde dieser Typ bei der Bundeswehr mit insgesamt 340 beschafften Maschinen eingesetzt. Neben ihrem militärischen Einsatz ist die UH-1D auch vielen Menschen lange Jahre als Rettungshubschrauber bekannt. Auf seiner Abschiedstour durch die Republik besuchte der Huey in seiner tollen Sonderlackierung noch einmal Braunschweig.