



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 15 - 6 - 2021

LufffahrtClubBraunschweig.de

**Eurocopter EC635 P2+
Schweizer Luftwaffe**

Regelmäßig besucht die Schweizer Luftwaffe das internationale Hubschrauberausbildungszentrum der Heeresflieger am Standort Bückeburg. In diesem Zusammenhang wird auch der Flughafen Braunschweig von den Eidgenossen immer mal wieder angefliegen. Diesmal waren es vier Eurocopter EC635, die einen kurzen Zwischenstopp einlegten. Die Schweizer Luftwaffe betreibt seit 2008 insgesamt 20 Hubschrauber dieses Typs, von denen zwei als VIP-Transporter ausgelegt zum Einsatz kommen.



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 15 - 6 - 2021

LufffahrtClubBraunschweig.de

**Cessna 550 Citation II
Technische Universität Delft**

Wissenschaftlicher Besuch aus den Niederlanden: Wie die TU Braunschweig betreibt auch die Technische Universität in Delft ein eigenes Forschungsflugzeug. Die Cessna 550 dient als fliegendes Labor für verschiedene Experimente und als technischer Teststand, z. B. für Cockpit-Displays. Außerdem wird sie als fliegendes Klassenzimmer eingesetzt sowie für partielle „Zero-G-Flights“. Hierzu wird durch eine parabelförmige Flugbahn in der Kabine für kurze Zeit ein Zustand der Schwerelosigkeit erzeugt.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.



**Europa XS TriGear
Privat**

Auch heimischen Kennern der Luftfahrtszene ist dieser durchaus gefällige Typ nicht unbedingt geläufig, obwohl er seit Anfang der 90er Jahre auf dem Markt ist. Ursprünglich als „Monowheel“ ausgelegt, hatte er nur ein zentrales Rad unter dem Rumpf. 1997 konnte mit der Version XS auch ein Dreibein-Fahrgestell ausgewählt werden. Alle Varianten werden als Bausatz für die Eigenmontage geliefert. Interessantes Detail an dieser Maschine: der Patch am Rumpf. Auch wenn es ein Zweisitzer ist, bezieht er sich nicht auf die Sitzordnung im Flieger, denn die Sitze sind hier nebeneinander angeordnet.