



**Beech C-45H**  
**Privat**

Bei der C-45 handelt es sich ursprünglich um eine militärische Version der Beech D18. Diese Maschine wurde 1942 als AT-11-Schulflugzeug für die US-Streitkräfte gebaut (AT = Advanced Trainer) und nach dem Krieg in eine Transportmaschine des Typs C-45 konvertiert. Im Oktober 2020 wurde sie auf dem Luftweg aus den USA nach Deutschland überführt. Nach ihrer Restaurierung in den USA zeigt sie wieder als Beech 18 in einer schönen, zivilen Retro-Lackierung.



**Cessna 560XL Citation XLS+**  
**China Flight Inspection**

Einen weiten Weg musste diese Cessna 560XL Citation zurücklegen. Sie kam aus der fernen Volksrepublik China nach Braunschweig. Die zivile Luftfahrtbehörde Chinas (CAAC) hat mehrere Citations erworben, die alle vom China Flight Inspection Center (CFIC) für Flugsicherungsaufgaben eingesetzt werden sollen. Diese Maschine wird in Braunschweig mit einem Flugvermessungssystem der Firma Aerodata ausgerüstet, wie bereits eine Maschine im letzten Jahr.



**HB-Flugtechnik HB-23/400**  
**Privat**

Mit einem durchaus futuristisch anmutenden Design kommt dieser seltene Motorsegler des österreichischen Herstellers daher. Dabei hatte der Prototyp bereits 1982 seinen Erstflug. Die ungewöhnliche Konfiguration mit dem im Leitwerksträger integrierten Druckpropeller geht auf den Entwurf der Motorkrähe IV des deutschen Entwicklers Fritz Raab aus dem Jahr 1957 zurück. Insgesamt wurden nur ca. 50 Maschinen der HB-23 gebaut.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.

Copyright by Frank :: BWE :: 12 - 7 - 2021

LuffahrtClubBraunschweig.de

Copyright by Frank :: BWE :: 16 - 7 - 2021

LuffahrtClubBraunschweig.de

Copyright by Frank :: BWE :: 18 - 7 - 2021

LuffahrtClubBraunschweig.de