



Copyright by Frank :: BWE :: 24 - 8 - 2021

LuffahrtClubBraunschweig.de

PZL-110 Koliber 150

Privat

Bei diesem robusten, viersitzigen Tiefdecker handelt es sich um einen Lizenzbau der französischen Morane-Saulnier Rallye. Der polnische Flugzeughersteller PZL Warszawa-Okecie fertigte und vertreibt diesen Typ seit Ende der 70er Jahre unter dem Namen PZL-110 Koliber („Kolibri“). Der ursprüngliche Entwurf der „Rallye“ geht auf das Jahr 1959 zurück, in dem die Morane-Saulnier MS.880 ihren Erstflug hatte und seitdem in verschiedenen Versionen über 3.300 mal gebaut wurde. Von der polnischen Lizenzversion der Koliber wurden 112 Maschinen hergestellt.



Copyright by Frank :: BWE :: 24 - 8 - 2021

LuffahrtClubBraunschweig.de

Gulfstream G280

Avcon Jet

In ungewöhnlicher tiefschwarzer Lackierung kommt diese eher selten zu sehende Gulfstream G280 daher. Der Betreiber, die Firma Avcon Jet, ist nach eigenen Angaben eines der größten Bedarfsflugunternehmen in Europa und betreibt aktuell etwa 70 Flugzeuge weltweit. Die Flotte reicht von der vier Passagiere fassenden Embraer Phenom 100 bis zum Boeing 737 Business Jet (BBJ). Die G280 wurde seit 2009 in rund 200 Exemplaren gebaut und bietet 7 – 12 Passagieren Platz.



Copyright by Frank :: BWE :: 24 - 8 - 2021

LuffahrtClubBraunschweig.de

Cessna 150C

Privat

Und wieder mal ein schöner Oldtimer aus dem Hause Cessna. Die zweisitzige Cessna 150 kam 1957 als Nachfolger der Cessna 140 auf den Markt. Die Ersten Ausführungen hatten noch das gerade hochgezogene Leitwerk und den geraden Rumpfrücken ohne Heckscheibe, wie diese 150C. Die Version „C“ war die letzte in dieser Konfiguration und kam 1963 auf den Markt. Auf diese Version entfielen knapp 500 der fast 24.000 gebauten Exemplare der Cessna 150. Bemerkenswert ist auch die schöne Lackierung dieses Exemplars mit der blankpolierten Fenstereinfassung.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.