



**Robinson R44 Raven II
Heli-Flight**

Jeder kennt die gelben Rettungshubschrauber der ADAC- Luftrettung, die in Deutschland unter dem Rufnamen Christoph im Einsatz sind. Einmalig dagegen ist das Konzept des Notarzteinsatzhubschraubers (NEH), der von Bad Doberan (M-V) aus operiert. Im Unterschied zu den Christoph-Hubschraubern liegt seine Aufgabe ausschließlich darin, schnell einen Notarzt vor Ort zu bringen, der die Versorgung bis zum Eintreffen einer Transportmöglichkeit sicherstellt. Dafür kommt der kleine viersitzige kolbenmotorgetriebene Robinson R44 zum Einsatz, der von einem privaten Unternehmen betrieben wird.



**Cessna 208 Caravan
BSF Swissphoto**

Die Cessna 208 Caravan ist nicht nur als robustes Passagier- und Transportflugzeug beliebt, sondern wird auch häufig für Sonderaufgaben genutzt, so wie diese Maschine der BSF Swissphoto. Das Unternehmen ist spezialisiert in den Bereichen Vermessung, Monitoring, Fernerkundung und Erheben von Geoinformation aus der Luft. Die Cessna 208 wird seit den 80er Jahren produziert. Angetrieben wird sie von einer Wellenturbine des Typs Pratt & Whitney Canada PT6A-114 mit einer Leistung von 600 PS.



**Mooney M20K
Privat**

Ein echter Hingucker! Dieses außergewöhnliche und recht farbenfrohe „Bubble-Design“ am Rumpf könnte einzigartig sein. Auf jeden Fall sorgt es für einen sehr hohen Wiedererkennungswert. Die ersten Entwürfe der Mooney M20 mit ihrem markanten Leitwerk reichen bis in die Mitte der 50er Jahre zurück. Seit den 60er Jahren nannte man sie auch „Sportwagen der Lüfte“, was sie ihrer guten aerodynamischen Form, ihrem Einziehfahrwerk und der guten Motorisierung zu verdanken hatte.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.