



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 17 - 6 - 2022

LuffahrtClubBraunschweig.de

ATR 72-202F

RAF Avia

Ein seltener Gast hier in Braunschweig. Die lettische Fluggesellschaft RAF Avia kam mit einer ATR 72-202(F), der Frachtversion der ATR 72, aus dem spanischen Vigo nach Braunschweig. Die Gesellschaft ist hier nicht ganz unbekannt, waren frühere Besuche mit ihren Antonov An-26 immer ein kleines Highlight für die Flughafenbesucher. Heute betreibt die Gesellschaft vier Frachtmaschinen, zwei ATR 72 und zwei Saab 340. Der Sticker am Heck verweist auf das 30-jährige Firmenjubiläum im Jahr 2020.



Copyright by Frank :: BWE :: 20 - 6 - 2022

LuffahrtClubBraunschweig.de

Dornier CD-2 Seastar

Dornier Seawings

Ein Amphibienflugzeug in unseren Breiten ist an sich schon ein seltenes Ereignis, eine Dornier Seastar zu sehen, ein noch viel selteneres. Drei Exemplare wurden bisher nur gebaut, wovon eines nicht mehr flugtüchtig ist. Entwickelt wurde diese Maschine von Claudius Dornier, dem ältesten Sohn des bekannten Flugzeugkonstruktors Claude Dornier. Bereits 1984 flog der erste Prototyp, jedoch wurde die weitere Entwicklung nach dem Wegfall von Fördermitteln des Bundes auf Eis gelegt.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.



Copyright by Frank :: BWE :: 24 - 6 - 2022

LuffahrtClubBraunschweig.de

Dornier Do 228NG

Bangladesh Navy

Bereits im Juli 2018 gab Aerodata bekannt, dass die Firma Optimare Systems, eine Tochtergesellschaft von Aerodata, einen Vertrag über die Lieferung von zwei Systemen zur Seeraumüberwachung an die Firma RUAG unterzeichnet hat. Die RUAG rüstet damit zwei Dornier Do 228NG für die Marine von Bangladesch aus. Eine dieser Maschinen war nun im Juni zu einer kurzen Stippvisite in Braunschweig. Aktuell trägt sie noch ein deutsches Luftfahrtkennzeichen.