



**Let L-410UVP Turbolet
FH Braunschweig-Wolfsburg**

Ein Flugzeug mit interessanter Geschichte: Ursprünglich in der DDR bei einer Ausbildungsstaffel der Transportflieger der NVA eingesetzt, wurde sie 1990 von der Bundeswehr übernommen und 1993 an die Regierung Estlands für Grenzsichtaufgaben übergeben, wo sie bis 2018 ihren Dienst tat. Die Firma Aerodata erwarb sie danach für den Rückbau der Sensortechnik und übergab sie, nun endgültig ausgemustert, 2022 dem Flughafen als Übungsobjekt für die Flughafenfeuerwehr.



**Yakowlew Yak-12A
Privat**

Diesen Flugzeugtyp sieht man nicht alle Tage: eine Yakowlew Yak-12. Die erste Yak-12 stieg 1947 zu ihrem Jungfernflug auf. Zwischen 1949 und 1960 folgten ihr ca. 5.000 weitere Exemplare, die in der Sowjetunion und in Polen als Lizenzbau gefertigt wurden. Weitere Maschinen wurden in China hergestellt. Die Yak-12A war die letzte Version dieses Typs. Diese in Polen registrierte Maschine trägt ein schönes Motiv aus der Geschichte „Der kleine Prinz“ von Antoine de Saint-Exupéry auf dem Leitwerk.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.



**Pilatus PC-7
Schweizer Luftwaffe**

Zum zweiten Mal nutzte die Kunstflugstaffel der Schweizer Luftwaffe, das PC-7-Team, den Braunschweiger Flughafen für einen Tank- und Übernachtungsstopp auf ihrem Weg zu einer Airshow in Schweden. Bei der Ankunft begeisterten die Piloten mit ihren neun Pilatus PC-7 die vielen Zuschauer mit zwei schönen Formationsflügen an der Besucherterrasse vorbei. Wer am nächsten Tag früh am Flughafen war, oder zur Rückreise kam, konnte dann noch einmal die sprichwörtliche Schweizer Präzision der Flieger bewundern, denn die Staffel verabschiedete sich so, wie sie gekommen war.