



Copyright by Swen E. Johannes :: BWE :: 6 - 4 - 2023

LuftfahrtClubBraunschweig.de

Dornier Do 328-100
EASP air

Diese Dornier Do 328 hat eine bewegte Geschichte. 1996 gebaut, ging sie als Passagiermaschine an die französische Proteus Airlines als F-GNBS. Im Jahr 2000 übernahm sie Scot Airways und flog sie als G-BZIF. 2005 wurde sie in Deutschland als D-CIAB registriert und bei Aerodata als See-raumüberwachungsflugzeug für die australische Küstenwache ausgerüstet. Anschließend wurde sie als VH-PPG registriert. 2017 kam sie nach Deutschland zurück. Jetzt wurde sie hier neu ausgerüstet und vom neuen Betreiber, allerdings noch im alten Lack, als PH-EAB ebenfalls für maritime Aufgaben eingesetzt.



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 24 - 4 - 2023

LuftfahrtClubBraunschweig.de

Boeing 737-400
Air Horizont

Diese Boeing 737-400 sollte eigentlich das Frauenfußball-Team von Arsenal WFC nach ihrem Champions-League-Spiel gegen den VfL Wolfsburg zurückfliegen. Beim Start kam es zu einem Vogelschlag im linken Triebwerk, der eine kurze Stichflamme erzeugte. Der Start wurde abgebrochen und die Maschine kehrte aus eigener Kraft zum Vorfeld zurück. Bei einem Probelauf des betroffenen Triebwerks am nächsten Tag stand die Flughafenfeuerwehr, mit zwei Löschfahrzeugen bereit, brauchte aber nicht eingreifen.



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 24 - 4 - 2023

LuftfahrtClubBraunschweig.de

Boeing 737-700
2Excel Aviation

Als Ersatzmaschine für die havarierte Boeing 737 der Air Horizont (siehe oben) wurde eine Boeing 737-700 der Gesellschaft 2Excel Aviation gechartert, die das Team mit einem Tag Verspätung nach England zurückbrachte. Diese Gesellschaft betreibt neben dieser Boeing 737-700 noch eine Boeing 737-300. Bei beiden Maschinen handelt es sich um VIP-Ausführungen. Ganz interessant: Die Gesellschaft betreibt noch zwei alte Boeing 727-200 für die Firma Oil Spill Response, ein Spezialist für die Bekämpfung von Öl-Unfällen.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.