



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 13 - 5 - 2023

LuffahrtClubBraunschweig.de

**Ruschmeyer R90-230RG
Privat**

Eine R90 ist selten zu sehen, denn es wurden seit Ende der 80er Jahre nur 29 Maschinen gebaut. Zwei davon zu treffen, ist schon ein Glücksfall. Sie war eines der ersten Flugzeuge, bei dem ein neues technisches Verfahren zum Aufbau der Zelle zum Einsatz kam: Faserverbundwerkstoff unter Verwendung von Vinylyesterharz. Mit einem Lycoming-Triebwerk mit einer Leistung von 235 PS und einem Vierblatt-Propeller erreicht sie eine Höchstgeschwindigkeit von 325 km/h.



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 24 - 5 - 2023

LuffahrtClubBraunschweig.de

**Beechcraft B300 Super King
Air B350
ACAM Flight Calibration
Services**

Eine zweimotorige Turbo-Prop-Maschine mit auffälliger Lackierung? Dann spricht vieles dafür, dass es sich hier um ein Flugvermessungsflugzeug handeln könnte. Diese Maschine gehört zu einer Gesellschaft mit Sitz in Singapur und trägt interessanterweise ein Luftfahrtkennzeichen des Staates San Marino. Vorher war diese Beech bereits bei der in Braunschweig ansässigen Flight Calibration Services im Einsatz.



Copyright by Frank :: BWE :: 28 - 5 - 2023

LuffahrtClubBraunschweig.de

**Airbus Helicopters H145
DRF Luftrettung**

Der Deutsche Rettungsflugdienst (DRF) feiert in diesem Jahr sein 50-jähriges Einsatzjubiläum. Aus diesem Grund erhielt einer ihrer aktiven Rettungshubschrauber eine entsprechende Sonderlackierung, mit der er auf verschiedenen Jubiläumsveranstaltungen zu sehen sein wird. Dieser neue H145 kann neben Notfalleinsätzen auch für den Transport von medizinischen Intensivpatienten verwendet werden. Bei uns legte er auf seiner Tour nur einen kurzen Zwischenstopp ein.