



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 7 - 8 - 2023

LuffahrtClubBraunschweig.de

**AgustaWestland AW 101  
Polnische Marine**

Ein Hubschrauber der polnischen Marine hier in Braunschweig ist sicherlich ein seltener Anblick. Dieser fabrikneue AW 101 legte während seines Überführungsfluges vom Werk in Großbritannien nach Polen eine Tankstopp am Flughafen ein. Er ist der Erste von vier Hubschraubern dieses Typs für die polnische Marine. Der AW 101 wurde Ende der 80er Jahre entwickelt und in den 90er Jahren bei der Truppe erprobt, bevor 2001 die erste Staffel der Royal Navy damit ausgerüstet wurde.



Copyright by Yannick146 :: BWE :: 28 - 8 - 2023

LuffahrtClubBraunschweig.de

**PZL-Swidnik W-3 Sokol und  
Mil Mi-17  
Tschechische Luftwaffe**

Noch seltener ist sicherlich der Anblick zweier Hubschrauber der tschechischen Luftwaffe, die im Verband in Braunschweig landeten. Die beiden Maschinen nahmen am europäischen SAR-Meeting in Nordholz teil und legten hier jeweils einen Tankstopp ein. SAR steht für „Search and Rescue“, dem internationalen Begriff für Such- und Rettungseinheiten. Der Sokol ist aus polnischer Produktion und wird seit den 80er Jahren produziert. Der Mil Mi 17 ist die Exportversion des bekannten, seit den 70er Jahren gebauten, sowjetischen/russischen Typs Mil Mi 8.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 30 - 8 - 2023

LuffahrtClubBraunschweig.de

**Fokker 100  
Slowakische Republik**

Nicht zu einem Tankstopp, sondern zu einer Preisverleihung kam diese Fokker 100 der slowakischen Regierung. Die Slowakische Präsidentin Zuzana Čaputová reiste zu ihrer Verleihung des Kaiser-Otto-Preises 2023 im Dom zu Magdeburg an. Von der Fokker 100 wurden zwischen 1986 und 1997 knapp 300 Maschinen gebaut. In Europa befindet sie sich mittlerweile nur noch in sehr geringer Anzahl bei einer rumänischen Airline und eben bei den slowakischen Regierungsfliegern im Einsatz.