



Copyright by Frank :: BWE :: 2 - 5 - 2024

LuftfahrtClubBraunschweig.de

Piper PA-46-350P

Malibu Mirage

Privat

Eine einmotorige Privatmaschine mit australischer Registrierung ist schon beachtlich. Aber die Tour, die diese Maschine hinter sich gebracht hat, ist noch beachtlicher: Vom 27.04. bis 03.05.2024 legte sie lt. Flightradar 24 von Brisbane in Australien bis nach Toronto in Kanada in 7 Tagen ca. 25.000 Kilometer zurück. Dabei machte sie 15 Zwischenstopps. Der 10. war in Braunschweig, von Heraklion kommend. Nach 5 Stunden Aufenthalt bei uns ging es weiter nach Wick in Schottland.



Copyright by Frank :: BWE :: 8 - 5 - 2024

LuftfahrtClubBraunschweig.de

Bombardier Aerospace

Challenger CL-650

Rega Swiss Air - Ambulance

Auch unser Flughafen ist immer mal wieder Ziel von Ambulanzflügen, so wie von dieser Maschine der Schweizerischen Rettungsflugwacht. Bei der Rega handelt es sich um eine private gemeinnützige Stiftung für Luftrettung in der Schweiz. Ihre Flotte besteht aktuell aus 20 Hubschraubern, die von Basen in der ganzen Schweiz aus operieren. Daneben setzt die Rega auch drei Jets ein, die in erster Linie für Flüge zur Krankentransport in die Schweiz zum Einsatz kommen.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.



Copyright by Uwe Bethke :: BWE :: 24 - 5 - 2024

LuftfahrtClubBraunschweig.de

Antonov An-12BK

Cavok Air

Ein echtes Highlight! Es war vermutlich das erste Mal, dass eine Antonov An-12 hier in Braunschweig gelandet ist. Dieser in den 50er Jahren entwickelte Militärtransporter aus sowjetischer Produktion wurde ab 1959 bei den Luftstreitkräften eingeführt. (NATO-Codename: Cub). Einige dieser von vier Turboprop-Triebwerken angetriebenen Maschinen wurden aber auch zivil genutzt. Die ukrainische Cavok Air hatte 2023 noch sechs Maschinen dieses Typs im Bestand, die ein Durchschnittsalter von 48 Jahren aufwiesen.