



**Dornier CD-2 Seastar**  
Dornier Seawings

Ein Amphibienflugzeug in unserer Gegend anzutreffen, ist schon etwas Seltenes. In Braunschweig legten gleich zwei Dornier Seastar einen Nachtstopp ein. Von dem Muster wurden bisher nur vier Maschinen gebaut, von denen eines nicht mehr flugtüchtig ist. Der erste Prototyp flog bereits 1984. Der vierte Prototyp, der hier abgebildet ist, hatte erst im März 2024 seinen Erstflug. Der Entwickler des Modells ist Claudius Dornier, der älteste Sohn des weltweit bekannten Flugzeugkonstruktors Claude Dornier.



**Bombardier Dash 8Q-400**  
Luxwing

Diese schneeweiße Dash 8 der maltesischen Charterfluggesellschaft Luxwing brachte das Fußball-Frauen-Team des VfL Wolfsburg zu einem Spiel in der Qualifikationsrunde der UEFA Women's Champions League nach Florenz, das das Team souverän für sich entscheiden konnte. Luxwing ist spezialisiert auf Business-Charterflüge und betreibt in seiner Flotte von rund 20 Maschinen einen bunten Mix aus verschiedenen Business-Jet-Typen, hat aber auch vier Dash 8 im Bestand.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.



**Winter Zaunkönig**  
TU Braunschweig

Luftfahrtgeschichte in und aus Braunschweig: 1940 wurde an der Technischen Hochschule unter der Leitung von Prof. Winter das „Langsamflugzeug LF 1“, später „Zaunkönig“, zur Erforschung von Langsamflugeigenschaften entwickelt. Nur vier Maschinen wurden bis 1957 gebaut, von denen noch zwei existieren und nur eines noch fliegt: das Exemplar im Besitz der heutigen TU Braunschweig. Nach einer langjährigen Grundüberholung und mit einer neuen, historischen Lackierung ist der Zaunkönig wieder abgehoben.