



Copyright by Frank :: BWE :: 18 - 10 - 2024

LufffahrtClubBraunschweig.de

Air Tractor AT-504

Air Tractor d.o.o.

Wer meint, diese Maschine schon öfter hier gesehen zu haben, sollte genauer hinschauen. Bei diesem Flugzeug handelt es sich nicht um ein Löschflugzeug, sondern einen echten Agrarflieger, wie das Sprühgestell unter den Tragflächen verrät. Die AT-504 ist auch etwas kleiner und schwächer motorisiert als die AT-802, die hier am Flughafen stationiert sind. Diese Maschine legte einen Zwischenstopp auf ihrem Überführungsflug von Kanada nach Kroatien ein, wo sie u. a. zur Moskito-Bekämpfung eingesetzt werden soll.



Copyright by Yannick146 :: BWE :: 12 - 10 - 2024

LufffahrtClubBraunschweig.de

Aerospatiale AS-355 F2

Ecureuil

Air Lloyd Deutsche Helicopter

Die Firma Air Lloyd bietet vielfältige Dienstleistungen rund um den Helikopter an. Das Angebot reicht von Rundflügen über die Flugausbildung und Maintenance bis hin zu verschiedenen Flugservices für die Industrie. Dazu gehört auch der Einsatz zur Überprüfung von Gasleitungen auf Undichtigkeiten, wie sie von diesem Helikopter mit seinen speziellen Sensoren im Auftrag eines Energieversorgers durchgeführt wurde. In Braunschweig legte er einen Tankstopp ein.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.



Copyright by Frank :: BWE :: 17 - 10 - 2024

LufffahrtClubBraunschweig.de

Grob G 120TP

Schwedische Luftwaffe

Das war schon ein bemerkenswerter Gast in Braunschweig! Nicht nur, dass man Flugzeuge der schwedischen Luftwaffe eher selten hier sieht, sondern auch, weil diese Maschinen erst seit dem letzten Jahr dort als Schulflugzeuge eingesetzt werden. Die in Deutschland produzierte Grob 120 wurde als militärisches Trainingsflugzeug für die Anfängerschulung entwickelt und hatte 2001 ihren Erstflug. Sie wurde an die Luftstreitkräfte von Kanada, Israel, Frankreich, Kenia, Deutschland und jetzt Schweden geliefert.