



Saab 340A QC

Sprint Air

Diese Maschine mit ihren rosa „Bubbles“ ist schon ein echter Hingucker. Diese „Bubbles“ finden sich in verschiedenen Farben auf allen Maschinen der in Polen beheimateten Charterfluggesellschaft Sprint Air. Die Gesellschaft ist auf den Frachtflugbetrieb spezialisiert, bietet aber auch Flüge im Passagierbetrieb an. Dafür setzt sie fünf Saab 340 ein, von denen zwei für Frachtflüge umgebaut werden können. Die reine Frachtflugzeugflotte umfasst 10 Maschinen vom Typ ATR-72-200 und weitere vier Saab 340.



Dassault Aviation Falcon 20E

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)

Es ist immer wieder schön, die die Falcon 20 des DLR hier in Braunschweig zu sehen. Denn ihre Basis ist der DLR-Standort in Oberpfaffenhofen. Zu ihren Hauptaufgaben gehört die Erforschung der Atmosphäre. Sie erreicht eine Fluggeschwindigkeit von 917 km/h und operiert in Höhen bis 12,8 km. Die D-CMET ist seit 1976 beim DLR im Einsatz. Sie basiert auf dem gleichnamigen Businessjet der Firma Dassault und wurde für ihre Forschungsaufgaben entsprechend modifiziert.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.



Bombardier BD700-2A12

Global 7500

NetJets

Big Business, big Money - oder beides? Gleich drei dieser Global 7500 von NetJets flogen den Flughafen im Laufe des Monats an. Bei der Global 7500 handelt es sich um das Flaggschiff der Businessjets des Herstellers und der Firma NetJets mit ihren drei Tochterfirmen. NetJets ist der weltweit größte Operator von Geschäftsreiseflugzeugen mit einem Bestand von über 750 Maschinen. Die Eigner sind allerdings Investoren, die Anteile von Maschinen kaufen und dafür Nutzungsrechte erwerben.

Copyright by Frank :: BWE :: 21 - 11 - 2024

LuffahrtClubBraunschweig.de

Copyright by Frank :: BWE :: 21 - 11 - 2024

LuffahrtClubBraunschweig.de

Copyright by Frank :: BWE :: 25 - 11 - 2024

LuffahrtClubBraunschweig.de