



Copyright by Frank :: BWE :: 5 - 6 - 2025

LuftfahrtClubBraunschweig.de

**Morane-Saulnier MS-883
Rallye
Privat**

Die „Rallye“ wurde in mehreren Versionen von verschiedenen Herstellern gebaut. Die Entwicklung des Typs begann in Frankreich in den 50er Jahren. Im Gegensatz zu den späteren, viersitzigen Versionen handelt es sich bei der MS-883 um einen Zweisitzer. Ab 1966 wurden die Maschinen von der Firma Socata unter ihrem Namen produziert und weiterentwickelt. Diese Maschine dürfte aus den frühen 60ern sein.



Copyright by Frank :: BWE :: 12 - 6 - 2025

LuftfahrtClubBraunschweig.de

**Socata TB-21 Trinidad
Privat**

Socata entwickelte neben der Rallye auch eigene Flugzeuge. Ende der 70er Jahre entstand die TB-10 Tobago. Auch von ihr gab es mehrere Versionen. Die letzte Serie war die TB 21 Trinidad TC, die mit einem Einziehfahrwerk ausgestattet ist und von einem 250 PS leistenden Lycoming-Motor mit Abgasturbolader angetrieben wird. Dieses ermöglicht ihr eine Reisegeschwindigkeit von ca. 280 km/h und eine maximale Flughöhe von ca. 7.600 Metern.



Copyright by Frank :: BWE :: 12 - 6 - 2025

LuftfahrtClubBraunschweig.de

**JMB VL-3 Evolution
Privat**

Dass die Evolution wesentlich jünger ist als die Socata, verrät schon ihr Design: In den 2000er Jahren entstand dieser formschöne Entwurf. Mit ihrer maximalen Abflugmasse von 600 kg wird der Zweisitzer in Deutschland als Luftsportgerät (Ultraleichtflugzeug) zugelassen. Mit seinem Einziehfahrwerk in Verbindung mit einem Rotax 916 iS, der eine Leistung von 160 PS erzeugt, beträgt die Maximalgeschwindigkeit nach Herstellerangaben 340 km/h.

Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt.